

## **Comma lanza una campaña emotiva sobre el líquido de frenos**

Cosan Lubricants apoya a la red de distribución de la marca Comma en toda Europa con una atractiva campaña que destaca los peligros de utilizar un líquido de frenos de baja calidad.

La campaña de comercialización y relaciones públicas va dirigida tanto a los talleres como a los consumidores, y ha sido diseñada para transmitir un mensaje emotivo y educativo que debería aumentar las oportunidades de ventas de la gama de líquidos de frenos.

Según un estudio realizado por la marca Cosan Lubricants, los frenos del 61% de los vehículos de España y Portugal pueden fallar en cualquier momento. Tres de cada cinco conductores españoles y portugueses tenían sistemas de frenado defectuosos y el 17% de ellos arriesgan sus vidas de forma involuntaria cada vez que conducen. En el resto de Europa, la cifra de vehículos que circulan con líquidos de frenos de baja calidad se reduce al 41%.

El estudio también reveló una falta preocupante de conocimientos entre los conductores sobre las funciones del líquido de frenos. Tres cuartas partes no sabían nada del tema, lo que ofrece a los distribuidores la oportunidad de fomentar la confianza e informar a los clientes.

El líquido de frenos absorbe la humedad de la atmósfera, lo que reduce su efectividad al disminuir el punto de ebullición. Cuando el punto de ebullición desciende por debajo de 180 grados centígrados, el líquido de frenos se vuelve inservible, lo que provoca fallos repentinos e inexplicables del sistema de frenado.

Alba Diagnostics, experta en pruebas de líquidos de frenos, recomienda cambiar el líquido de frenos cuando su punto de ebullición alcance los 200 grados centígrados. Pero, asombrosamente, algunos de los vehículos comprobados por Cosan tenían un líquido de frenos con un punto de ebullición de 160 grados.

La amplia gama de líquidos de frenos de la marca Comma cubre al menos el 99% del parque automovilístico de España y Portugal.

### ***Tabla de puntos de ebullición para los líquidos de frenos de España y Portugal***

<b><i>Temperatura (°C)</i></b>	<b><i>Porcentaje de vehículos</i></b>
<181	17%

181-200	44%
201-250	36%
>250	3%

La investigación realizada por Cosan Lubricants reveló que la antigüedad y el kilometraje del vehículo no están vinculados necesariamente a la calidad de su líquido de frenos. Uno de cada cinco vehículos con menos de 100.000 kilómetros tenían líquidos con un punto de ebullición inferior a 200 grados.

Por su parte, el 75% de los clientes de talleres admitieron que no sabían cómo funcionaban los líquidos de frenos, o los utilizaban de forma inadecuada. El 40% de ellos (dos quintas partes) no había cambiado el líquido de frenos en más de dos años.

El resto de Europa no está mucho mejor, con un 71% de conductores que no sabe explicar cómo funciona el líquido de frenos.

Mike Bewsey, portavoz de Cosan Lubricants, dijo: “Nuestra investigación demuestra que la calidad del líquido de freno en el parque automovilístico es muy baja y que los consumidores no conocen su funcionamiento. Esto ofrece a nuestros distribuidores una oportunidad perfecta para informar a los clientes y proteger al consumidor.”

En España, se realiza una comprobación visual del nivel del líquido de frenos como parte de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV), pero las pruebas de calidad no están incluidas en la evaluación.

Bewsey añadió: “Comprobar la temperatura del punto de ebullición es la única forma de conocer la calidad del líquido de frenos. Los talleres con la suficiente capacidad de previsión como para ofrecer pruebas de calidad del líquido de frenos no solo disfrutarán de mayores ingresos y oportunidades de venta, sino que también tendrán más posibilidades de ganar la confianza y lealtad de sus clientes.”

FIN

#### Notas del editor

**Tablas de datos del líquido de frenos europeo por kilometraje y antigüedad del vehículo:**

#### *Kilometraje del vehículo*

	<i>Temperatura (°C)</i>				
<i>Kilometraje</i>	<i>&lt;181</i>	<i>181-200</i>	<i>201-250</i>	<i>&gt;250</i>	<i>Temperatura</i>

					<b>media (°C)</b>
<b>&lt;60.001</b>	1,6%	3,1%	7,5%	2,8%	214
<b>60.001-80.000</b>	2,8%	4,4%	13,8%	1,3%	215
<b>80.001-100.000</b>	1,9%	5,6%	11,0%	2,2%	223
<b>100.001-120.000</b>	2,5%	3,7%	6,0%	0,9%	211
<b>&gt;120.001</b>	2,8%	12,6%	11,0%	2,5%	199
<b>Total</b>	11,6%	29,5%	49,3%	9,6%	

### **Antigüedad del vehículo**

	<b>Temperatura (°C)</b>				
<b>Antigüedad</b>	<b>&lt;181</b>	<b>181-200</b>	<b>201-250</b>	<b>&gt;250</b>	<b>Temperatura media (°C)</b>
<b>&lt;3 años</b>	0%	0,8%	0,8%	0%	228
<b>3-4 años</b>	0,8%	2,9%	1,7%	0%	219
<b>5-6 años</b>	1,7%	6,7%	7,2%	2,9%	210
<b>7-8 años</b>	1,7%	16,2%	17,7%	0%	220
<b>&gt;8 años</b>	7,2%	2,9%	21,9%	6,7%	191
<b>Total</b>	11,6%	29,5%	49,3%	9,6%	

#### **¿Por qué el estado del líquido de frenos es fundamental para la eficiencia del frenado?**

El líquido de frenos activa los sistemas de frenado de los vehículos modernos (automóviles, furgonetas, motocicletas, etc.) cuando se genera presión hidráulica al pisar el pedal del freno. Incluso con un funcionamiento normal, todos los sistemas de frenado generan un calor considerable, por lo que el líquido de frenos debe tener un punto de ebullición elevado para seguir siendo efectivo. Sin embargo, el líquido de frenos es higroscópico, lo que significa que absorbe la humedad de la atmósfera. Con el tiempo, el agua contamina el líquido de frenos disminuyendo su punto de ebullición. El agua hierve a 100 °C y se convierte en vapor, el cual (a diferencia del líquido) puede comprimirse. Esto da como resultado el llamado "pedal suave", un síntoma de la reducción de la presión hidráulica: el efecto de frenado disminuye o se pierde por completo cuando se pisa el pedal del freno. Sin embargo, cuando el vapor se enfría, se condensa en un estado líquido, lo que parece restaurar la función de frenado normal; hasta que el proceso (calentamiento) se repite cuando vuelven a aparecer los síntomas. Dadas las características del fallo de frenado repentino, esta condición recibe el nombre de "el asesino silencioso".

Cosan es uno de los conglomerados más importantes de Brasil que opera en sectores estratégicos para el desarrollo del país, como el de las infraestructuras y la energía. Bajo la marca Mobil, Cosan Lubricants

desarrolla y distribuye por toda Sudamérica los productos industriales y para automóviles más avanzados del sector, y tiene presencia en el Reino Unido, Europa y Asia-Pacífico gracias a la marca Comma.

## **FIN**

Para obtener más información, póngase en contacto con:

Andy Bothwell

Telf.: +44 (0) 208 5413434

Móvil: +44 (0) 7825 703505

Correo electrónico: [andyb@performancecomms.com](mailto:andyb@performancecomms.com)

Ian Drinkwater

Telf.: +44 (0) 208 5413434

Móvil: +44 (0) 7557 770677

Correo electrónico: [ian@performancecomms.com](mailto:ian@performancecomms.com)